El Mercurio. Cartas al Director
Sábado 22 de Diciembre de 2007

Transantiago: "If it ain't broke don't fix it"

Señor Director:

Nadie podría dudar que el antiguo sistema de micros amarillas presentaba problemas. Sin embargo, dos cifras muestran su eficiencia: el 98% de los santiaguinos vivía a menos de ocho cuadras de un paradero (CEP, Santiago, ed. A. Galetovic) y no esperaba más de cuatro minutos por una micro (MOP, 1997).

Sin duda que tenía problemas: contaminación del aire y acústica, eran protagonistas de más de siete mil 400 accidentes de tránsito con siete mil 400 heridos y los buses antiguos y de mala calidad. La crítica principal, sin embargo, proviene de un exceso de capacidad con la consiguiente congestión. Era de común ocurrencia que dos o más micros anduvieran juntas en las principales arterias peleando por los pasajeros. Esto era exacerbado por la costumbre de pagar a los choferes por "boleto cortado". Finalmente, al existir una gran cantidad de empresas, se hacía difícil la coordinación.

A partir de 1990 y después de un período de libertad total, se empezó con el modelo de licitaciones por precio y calidad. Existe abundante información que permite concluir que este sistema permitió una monopolización del sistema (en 1998 hubo un solo licitante en el 76% de los recorridos y el 100% ofreció la tarifa máxima). Los monopolios se caracterizan por un exceso de capacidad y una baja calidad de servicio.

Existen otros elementos en este sector que hacen que la competencia sea imperfecta; esto sucede siempre que los derechos de propiedad no están asignados. El caso típico es el de la contaminación tanto acústica como del aire que, si tuviera dueño, éste se preocuparía por cobrar. El caso de la congestión y la pelea por los pasajeros provienen de que no hay derechos de propiedad sobre las calles y veredas (paraderos). En este caso se cobra una tarifa por congestión y por usar los paraderos (o se licitan y sólo los puede ocupar una línea). Una vez solucionados estos problemas, la coordinación se hace mucho más fácil y no requiere software avanzado: se puede hacer con celulares tal y como se hace con los trenes. Si se opta por las licitaciones, se debe procurar que sean realmente competitivas. En cambio el Transantiago fijó los recorridos, las tarifas, el tamaño de los buses, los transbordos, etcétera. Es decir, se perdió toda la información que otorga el mercado y que permite hacer eficiente un sistema una vez corregidas las externalidades.

El sistema de transporte afecta a toda la economía, por lo cual sus deficiencias se multiplican. Por ejemplo, uno de los pilares del sistema de educación subvencionada es la competencia entre los distintos colegios. De acuerdo a los datos del último Simce, más del 30% de los padres elige el colegio de sus hijos en función de su cercanía al hogar. Por lo tanto, un menor costo de transporte implica aumentar el rango de colegios a considerar y en consecuencia no sólo

a aumentar el grado de competitividad, sino que también a contribuir a la movilidad social permitiendo que no estén los malos alumnos concentrados en los malos colegios de los malos barrios.

JUAN BRAUN LL.
Doctor en Economía U. de Harvard

18 Comentarios publicados

Posteado por:
Eric Samuelle Schmidt
22/12/2007 10:10
[N° 1]

Al fin leo algo del Transantiago escrito por alguien con cerebro.

Posteado por:
Alejandro Andrés Arias Edwards
22/12/2007 10:51
[N° 2]

No podría estar mas de acuerdo con el autor de esta columna, es más, he sostenido planteamientos muy similares por medio de este blog.
Pero lo que me causa una gran molestia y preocupación es la dificultad con la que las autoridades a cargo de esta genialidad han asimilado estos "datos" para aplicarlos y solucionarla de una vez.
Dejo abierta la siguiente pregunta; ¿Hay alguien que no este de acuerdo con los planteamientos expresados por el autor?

Posteado por:
Alberto Haristoy Gutierrez
22/12/2007 11:19
[N° 3]

El antiguo sistema"amarillo" solo necesitaba un nuevo reglamento con cuatro o cinco artículos y quedaba bueno, pero la mentecita primitiva socialista no puede resistirse a la dirección centralizada, a más que es la única posibilidad de meter la poruña, y como siempre, siempre siempre, y para no variar en sus costumbres tradicionales,la c.....n.

Posteado por:
Manuel Herrera GonzÃ¡lez
22/12/2007 11:48
[N° 4]

Existe una tendencia nacional, propio de nuestra idiosincrasia, el tratar de solucionar cualquier problema a través del mecanismo o la forma más difícil, presumiendo que las soluciones simples, no son dignas de una persona inteligente y en consecuencia, mientras más rebuscada y alambicada sea la metodología y el resultado de lo que pretendemos, tanto o más inteligentes nos considerarán.
Un año antes de la implementación del Transantiago, mediante carta al Director a la Tercera, toda vez que en este medio no la publicaron, dada mi relación laboral con una empresa de transporte urbano de pasajeros, exprese mis aprensiones respecto del nuevo sistema y de las dificultades que conllevaría su implementación, proponiendo en su defecto, una solución mucho más simple. El gran cuestionamiento al antiguo sistema, radicaba en el exceso de oferta de flotas y las derivaciones que este hecho generaba, tacos, contaminación, "carreras" por captura de pasajeros, etc.
Ello se solucionaba con tres medidas extremadamente simples y sin ningún costo para para el erario fiscal. - eliminar uno, de todos aquellos recorridos que se clonaran en más de un 80% de su trazado - eliminar 1.500 buses de la flota autoriza en la época (mas de 8.000 buses) y - rebajar el tiempo de vida útil de las buses urbanos de doce a diez años.
Con estas tres simplísimos medidas, nos habriamos evitado todos los problemas que hemos sufrido y habríamos solucionado de manera significativa, alguna de las dificultades del antiguo sistema.

Posteado por:
juan carlos reyes pavez
22/12/2007 12:41
[N° 5]

transantiago ,lo que no se a dicho .cada pasaje debe costar $530 cada vez que uno sube al metro o a un bus es la unica manera que todo el pueblo de chile deje de pagar los pasajes a los santiaguinos

Posteado por:
augusto cortes maturana
22/12/2007 12:46
[N° 6]

Una bien diseñada red de "Troncales" y libertad total en "Alimentadores" barriales podría funcionar mejor que el sistema actual (pretendidamente)planificado al detalle sin poder jamás tener en cuenta los infinitos casos particulares y puntuales de necesidades de uso que, por lógica elemental, debe satisfacer un sistema hiper complejo como el transporte para seis millones de usuarios, cada cual con sus propios requerimientos variables en el tiempo.
Además, la señalética es insuficiente para informar de las necesidades no cotidianas: si alguien necesita ir a un lugar que no es de todos los días, el sistema de información es desastroso. Gran parte de los paraderos no informan qué buses paran ahí y los letreros que han instalado son insignificantes, además de erróneos. Informan del lugar en sentido inverso: identifican la esquina poniendo en primer lugar la calle secundaria y en seundo la avenida principal, eje del desplazamiento. El tamaño y color de los letreros también es insuficiente para informar a quienes no están familiarizados con ese recorrido; da por supuesto que todos ya conocen el sistema, como si llevara años en funciones... y es justamnete al revés: todo es nuevo y se está recién introduciendo.

Posteado por:
Alejandro Lecaros
22/12/2007 14:04
[N° 7]

No se preocupe, Sr. Braun, que los malos alumnos seguirán en malos colegios en los malos barrios.
La "Ministro de educación" está trabajando duro en el parlamento para que la subvención diferencial a niños carenciados solamente pueda ser utilizada en colegios que tengan mayoría de dichos niños.....
No vaya a ser que Pedrito escape del Ghetto Municipal !!!!

Posteado por:
Roberto Finat DÃaz
22/12/2007 14:22
[N° 8]

Don Alejandro Lecaros. Pedrito no está en un ghetto municipal, está en el Ghetto Globalizado y...ya es tarde para que Pedrito, Ud. o yo escapemos a la realidad que nos han expropiado el mundo, el trabajo, la esperanza. ¿Cree Ud. que Pedrito aún con un buen colegio tendría trabajo en Chile-Cesantía-y-Subempleo S.A.?.
Afortunadamente, obra de Dios que es, la Vida se defiende a patadas y Pedrito siempre podrá emprender, ser empresario, cosa que ni el sabrá que es ni los socialistas gobernantes entenderán que se dedique a ello. De no ser por la iniciativa de las personas, en Chile moriría de hambre mucha gente cada día...hasta ese genocidio final que "alguien", "alguienes", en "alguna parte" ha(n) diseñado. Ese genocidio que en Chile, de modo tan audaz, sus efialtes, lacayos y yanakonas siguen intentando aún bajo los abucheos en la Universidad de Chile o en la Escuela Santa María de Iquique.
La pingüinería, gracias a Dios, ya avisa un Marzo en colores...de otro modo el gris desesperanza seguiría cayendo sobre este país de bella tierra y Pueblo que nunca y ante nadie supo ser siervo ni vasallo.

Posteado por:
Ciro Cardenas Aldea

El criterioso Sr. Braun deja a Coeymans y compañía como maestros

22/12/2007 14:30
[N° 9]

chasquilla, verdad que hace mucho pugna por emerger.
Existiendo el caso, todo profesional tiene la obligación ética ineludible de advertir a su cliente que el problema planteado se resuelve más rápido y eficientemente con una milésima del presupuesto que piensa gastar.
Lo que a partir desde 1990 ha pasado con el transporte público es lo que ha pasado con la educación, la salud y casi toda actividad en la que los corruptos han podido meter las manos: pérdida de eficiencia y de transparencia.
Los ajustes al sistema son, más o menos, los que este lector señala en un simple párrafo, pero no calzan con el objetivo de Lagos y la corruptela que se apropian de lo que no les pertenece (este es un tema de los santiaguinos) y se visten con esas plumas presentando sistemas vistosos que a algunos impresiona como si se pasara de ojotas a zapatos.
Pero, tal como dolorosamente se ha venido comprobando todos los días desde que esta ignominia se impuso por decisión de Bachelet, todo no es más que "bells and whistles", márketing de período electoral, engaño o, como un neologismo que ha venido abriéndose paso: estafismo.
Este "estafismo" es lo que define con mayor precisión toda la gestión de los concertados.
Y si por algo ha de pasar a la historia el iniciador de este peculiar modo de gobernar, Lagos se ha ganado de sobra el título de El gran estafista.
Y Bachelet el de una de sus más aventajadas discípulas.

Posteado por:
Roberto Finat DÃaz
22/12/2007 14:59
[N° 10]

Don Alejandro Lecaros. Pedrito no está en un ghetto municipal, está en el Ghetto Globalizado y...ya es tarde para que Pedrito, Ud. o yo escapemos a la realidad que nos han expropiado el mundo, el trabajo, la esperanza.
¿Cree Ud. que Pedrito aún con un buen colegio tendría trabajo en Chile-Cesantía-y-Subempleo S.A.?.
Afortunadamente, obra de Dios que es, la Vida se defiende a patadas y Pedrito siempre podrá emprender, ser empresario, cosa que ni el sabrá que es ni los socialistas gobernantes entenderán que se dedique a ello.
De no ser por la iniciativa de las personas, en Chile moriría de hambre mucha gente cada día...hasta ese genocidio final que "alguien", "alguienes", en "alguna parte" ha(n) diseñado. Ese genocidio que en Chile, de modo tan audaz, sus efialtes, lacayos y yanakonas siguen intentando aún bajo los abucheos en la Universidad de Chile o en la Escuela Santa María de Iquique.
La pingüinería, gracias a Dios, ya avisa un Marzo en colores...de otro modo el gris desesperanza seguiría cayendo sobre este país de bella tierra y Pueblo que nunca y ante nadie supo ser siervo ni vasallo.

Posteado por:
Rodrigo Lema González
22/12/2007 15:08
[N° 11]

Como decía Descartes, "el número es la única prueba de certidumbre". Y los números expresados aquí son elocuentes.
Y san se acabó.

Posteado por:
Herman Aguirre Ayala
22/12/2007 17:10
[N° 12]

¿y cual es el porcentaje de obesidad por no caminar en los santiaguinos? Ocho cuadras son 800 metros y se caminan en 15 minutos. Y se le olvido mencionar a los choferes asaltados diaramente y a los asesinados por robarles unas monedas.

Posteado por:
ETO DEMERZEL
22/12/2007 17:42
[N° 13]

Sr Aguirre, pa que sigue defediendo un caballo cojo, el Traschanta a fenecido por negligencia del Ricardo I y sus lacayos es asi de simple y Tan Tan.

Posteado por:
Felipe Charlin Bernales
22/12/2007 17:43
[N° 14]

Laimpronta inovadora concertacionista nos lleva a macizos errores, lo que impide que las instituciones funcionen.

Posteado por:
puelche del sur Ramírez Álvarez
22/12/2007 17:48
[N° 15]

EStimado Herman Aguirre Ayala, creo que lo argumentado en su posteo de hoy 22/12/2007 17:10 [N° 12] ¿y cual es el porcentaje de obesidad por no caminar en los santiaguinos? no resiste anàlisis, ya que con esa prèdica, los dejamos sin comer y solucionado el problema, pero se olvida que el cuento no se trata de gorditos y obesos, expliquele eso a un adulto mayor, o con problemas de desplazamiento, con su criterio es evidente que dira, a que sale a la calle y menos en dìa de lluvia o calor.
En cuanto al tema de los asaltos, omite referirse a que la actividad delictual se a puesto a la altura y hoy ha diversificado su actividad y descubierto un nuevo nicho para desplegar su labor (es mas rentable que trabajar, mientras más delitos cometa y no sea pillado, el costo de la pena es bajísimo -costo beneficio- es muy pretencioso y vano el argumento mostrado, cuando ya nadie reconoce bondades del diseño y es por ello que cuanto antes debe ser corregido completamente.
Finalmente Herman, para que no se vaya a equivocar o se pase de listo, esta creaciòn torpe y mal intensionada -aqui no hubo error, ya que los errores tienen la particularidad de generar beneficios y daños a todos en forma aleatoria, sin embargo los beneficios ($$$$$$), han ido a parar a un solo bolsillo- repito, esta creaciòn tiene que necesariamente ser corregida y si se lograrà, pero nunca podràn sostener que es el fruto de la obra creadora de Cuchufli de Playa, como alguien ayer lo llamo, me refiero a Ricardo Lagos.

Posteado por:
Patricio Balbontin Varas
22/12/2007 20:45
[N° 16]

Me gustaría participar en este blog, pero no lo hago mientras no sepa el significado del titulo de esta carta (¿la puso el autor de la misma o es la facultad que tiene el diario, entre otras cosas, titular las misivas.)Siempre que los comentarios están en otros idiomas significan una ignorancia absoluta de mi parte por los idiomas o un snobismo desatado del que lo usa.

Posteado por:
Bernardo Iván Lira Tapia
23/12/2007 13:53
[N° 17]

¿Cómo, entonces, se iba a financiar el disparado crecimiento del Metro?

Posteado por:
Bernardo Iván Lira Tapia
23/12/2007 14:12
[N° 18]

Don Patricio, léala no más. No cuesta nada averiguar que el título dice "si no está dañado, no lo arregle".